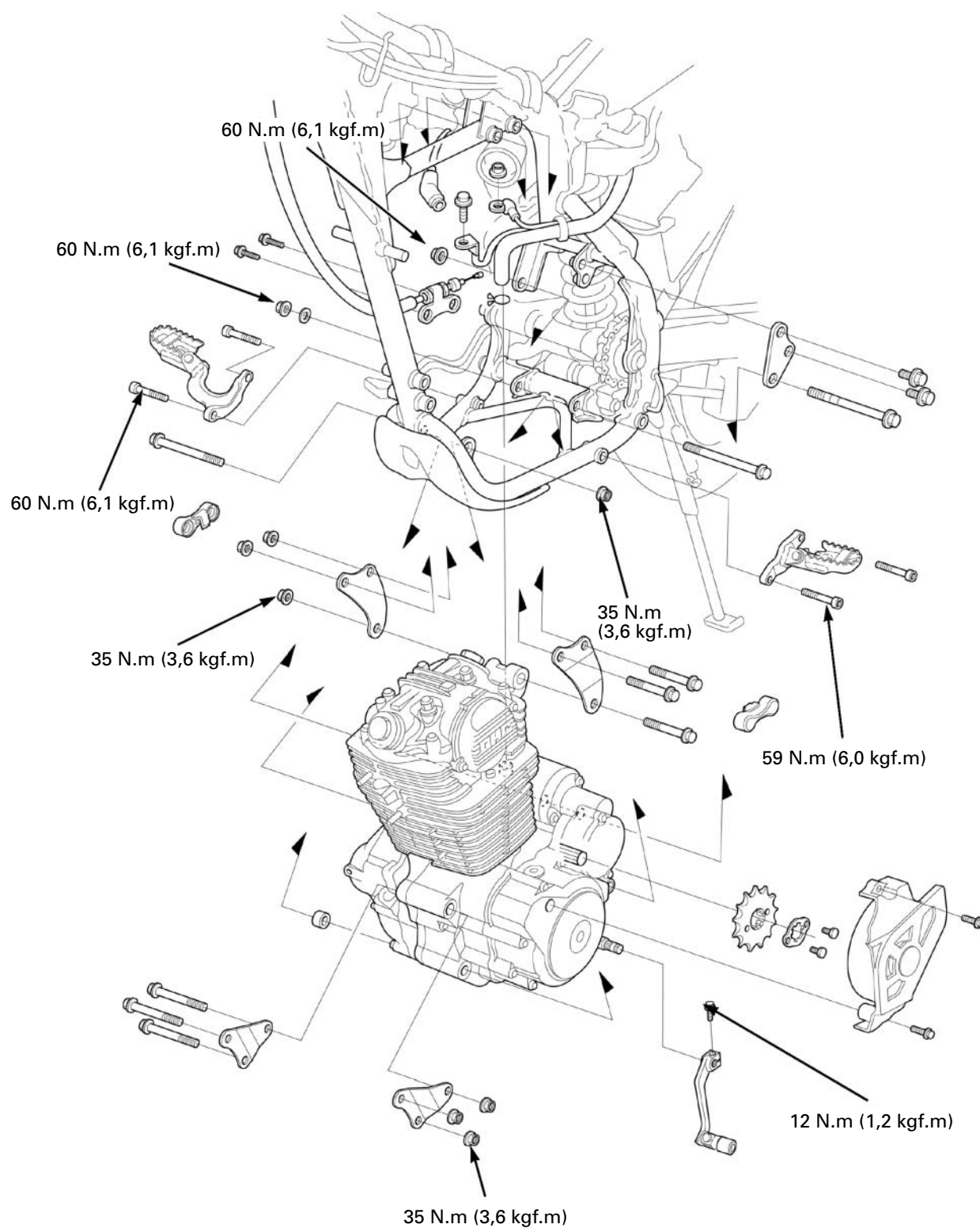


**COMPONENTES DO SISTEMA****6-2****REMOÇÃO DO MOTOR****6-4****INFORMAÇÕES DE SERVIÇO****6-3****INSTALAÇÃO DO MOTOR****6-8**

## COMPONENTES DO SISTEMA



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### GERAL

- Ao remover/instalar o motor, cubra primeiramente o chassi ao redor do motor, utilizando fita adesiva, para proteção do chassi.
- Os seguintes componentes necessitam da remoção do motor para a execução de reparos.
  - Árvore de comando (página 7-2)
  - Cabeçote/válvulas (página 7-2)
  - Cilindro/pistão (página 8-2)
  - Árvore de manivelas (página 11-2)
  - Transmissão (página 11-2)

### ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificação
Capacidade do óleo do motor	Após a drenagem	1,0 ℓ
	Após a desmontagem	1,2 ℓ
Peso do seco do motor		31,2 kg

### VALORES DE TORQUE

Porca de fixação superior do motor (8 mm)	35 N.m (3,6 kgf.m)	
Porca de fixação dianteira do motor (8 mm)	35 N.m (3,6 kgf.m)	
Porca de fixação inferior dianteira do motor (8 mm)	35 N.m (3,6 kgf.m)	
Porca de fixação superior traseira do motor (10 mm)	60 N.m (6,1 kgf.m)	
Porca de fixação inferior traseira do motor (10 mm)	60 N.m (6,1 kgf.m)	
Parafuso de fixação do pedal de apoio	59 N.m (6,0 kgf.m)	Parafuso ALOC, substitua por um novo.
Parafuso de fixação do pedal seletor de marchas	12 N.m (1,2 kgf.m)	

## REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor (página 3-12)

Remova os seguintes componentes:

- Tampa lateral esquerda (página 2-3)
- Tubo do escapamento (página 2-6)
- Carburador (página 5-5)

Levante a roda traseira do solo, apoiando seguramente o chassi.

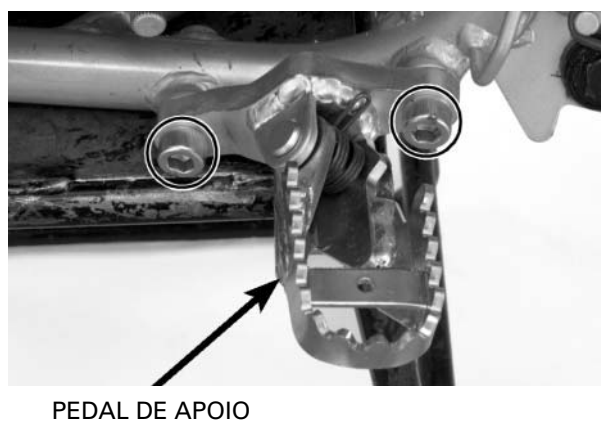
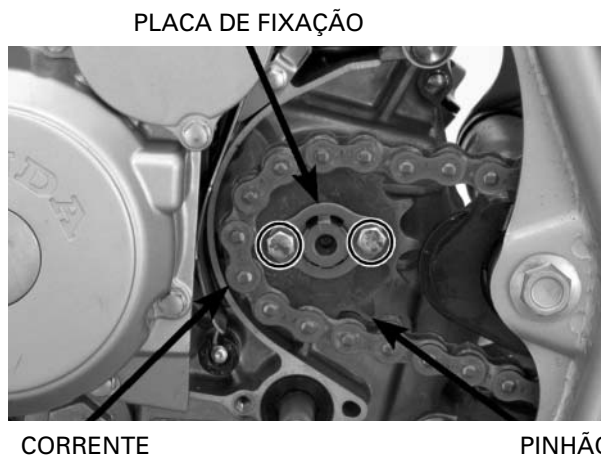
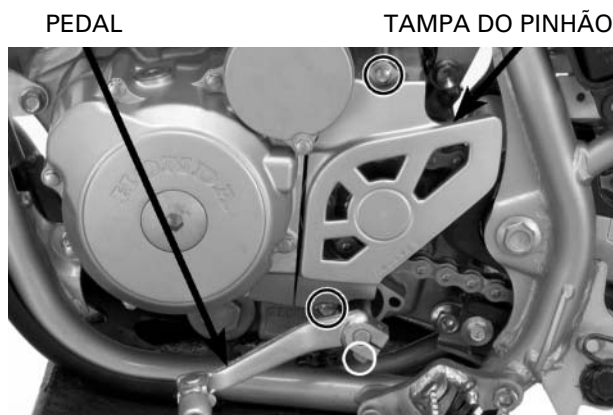
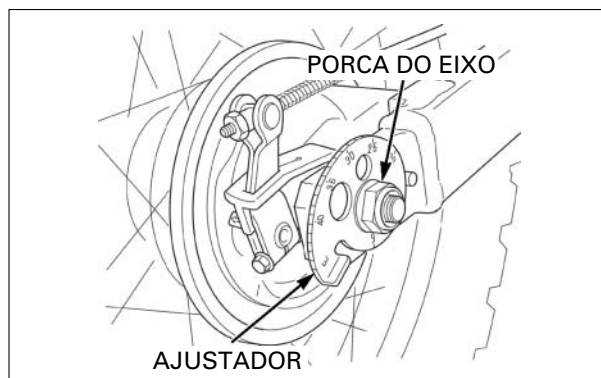
Solte a porca do eixo traseiro e gire os ajustadores da corrente de transmissão para soltar a corrente.

Remova os seguintes componentes:

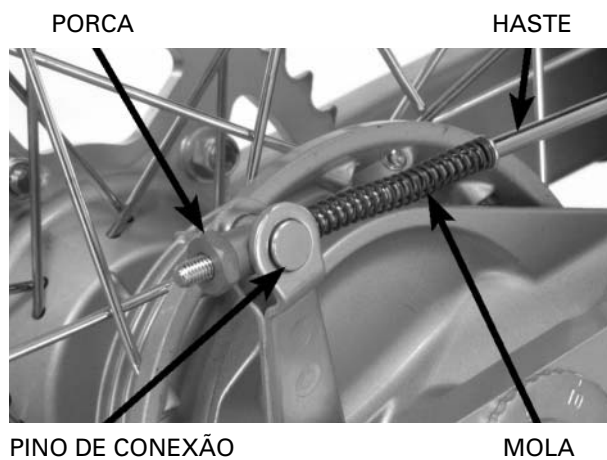
- Parafuso de fixação
- Pedal seletor de marchas
- Dois parafusos
- Tampa do pinhão

- Dois parafusos
- Placa de fixação (alinhando as estrias da placa e da árvore secundária)
- Pinhão (puxe-o para fora da árvore secundária e remova-a da corrente de transmissão)

- Dois parafusos
- Cada pedal de apoio



- Porca de ajuste do freio
- Haste do freio (do pino de conexão)
- Mola da haste
- Pino de conexão

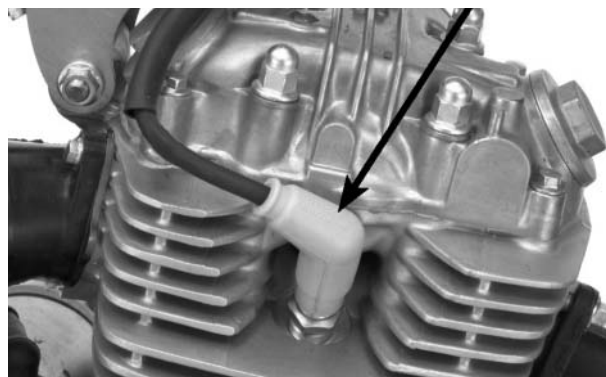


- Mola de retorno do pedal (acione o pedal do freio)



Desacople os seguintes componentes:

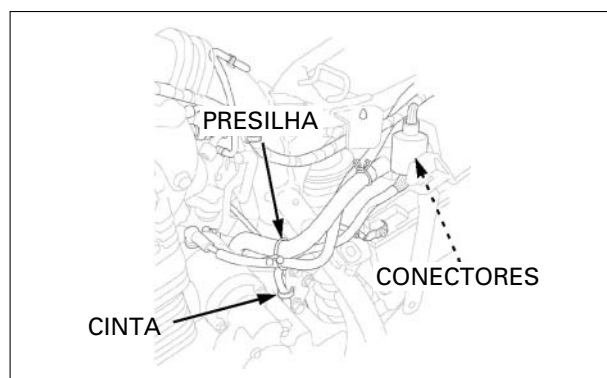
- Supressor de ruídos



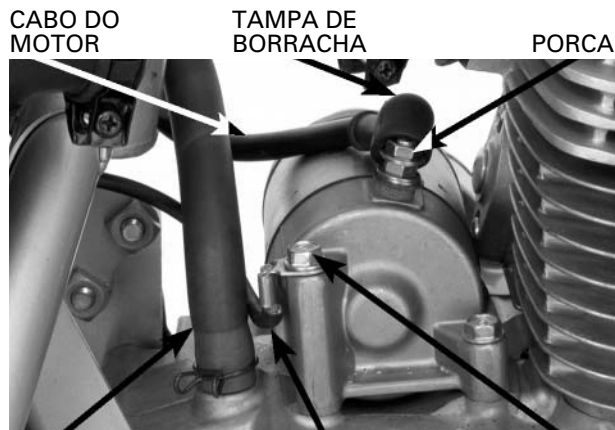
**NOTA**

Remova a presilha e a cinta da fiação.

- Conector 4P do alternador
- Conector da bobina de excitação

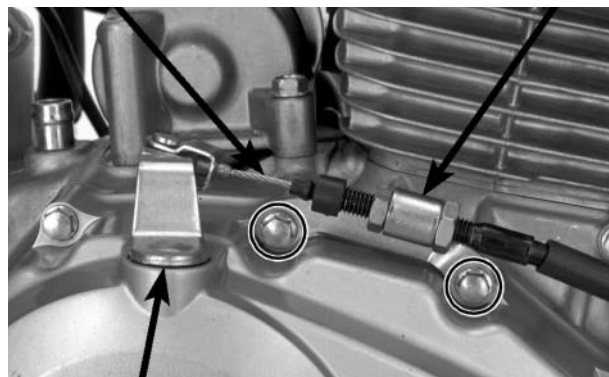


- Cabo do motor de partida (removendo a tampa de borracha e a porca do terminal)
- Cabo negativo (-) da bateria (removendo o parafuso de fixação do motor)
- Mangueira de respiro da carcaça inferior do motor

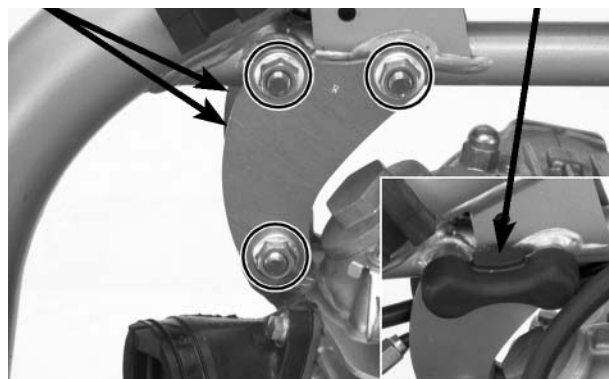


- Cabo da embreagem (do braço da embreagem, removendo os dois parafusos do suporte do cabo)

MANGUEIRA CABO NEGATIVO PARAFUSO  
CABO DA EMBREAGEM SUPORTE DO CABO



BRAÇO DA EMBREAGEM  
PLACAS TAMPA DE BORRACHA



Apóie a motocicleta seguramente, utilizando um macaco ou suporte equivalente.  
Posicione um macaco ou outro suporte ajustável sob o motor.

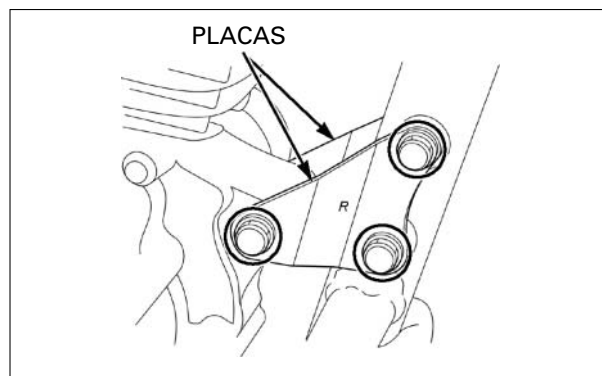
## NOTA

A altura do macaco deve ser continuamente ajustada para facilitar a remoção do parafuso.

Remova os seguintes fixadores:

- Tampas de borracha
- Três porcas e parafusos de fixação superior do motor
- Placas de fixação

- Porcas e parafusos de fixação dianteiras do motor
- Placas de fixação





- Porca e parafuso de fixação inferior dianteiro do motor
- Espaçador (lateral direita do motor)

**ESPAÇADOR**

- Porca e parafuso de fixação superior traseiro do motor (lateral do motor)
- Parafusos de fixação superiores traseiros do motor (lateral do chassi)
- Placa de fixação
- Porca, arruela e parafuso de fixação inferior traseiro do motor

**NOTA**

Durante a remoção do motor, apóie seguramente o motor e tenha cuidado para não danificar o chassi e o motor.

Movimente cuidadosamente o motor e remova-o do chassi pelo lado esquerdo.

**PORCA E PARAFUSO****PORCA, ARRUELA E PARAFUSO****PLACA**

## INSTALAÇÃO DO MOTOR

### NOTA

Observe a posição de instalação dos parafusos de fixação do motor (página 6-2).

Utilizando um macaco ou outro suporte ajustável, posicione cuidadosamente o motor no chassi e movimente-o no local.

### NOTA

Durante a instalação do motor, apóie seguramente o motor e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.

Alinhe cuidadosamente os orifícios dos parafusos do chassi e do motor.

Alinhe os orifícios do parafuso de fixação e instale os seguintes fixadores:

- Parafuso, arruela e porca (10 mm) de fixação inferior traseira
- Placa de fixação traseira do motor, juntamente com os dois parafusos
- Parafuso e porca (10 mm) de fixação superior traseira do motor
- Parafuso, espaçador (lateral esquerda do motor) e porca (8 mm) de fixação inferior dianteira do motor

PORCA E PARAFUSO



PORCA, ARRUELA E PARAFUSO

PLACA



ESPAÇADOR





**NOTA**

As placas de fixação são identificadas por marcas. Instale-as mantendo o lado marcado voltado para fora: "R": direita/"L": esquerda.

- Placas de fixação dianteiras do motor, juntamente com os dois parafusos e porcas (8 mm)
- Parafuso e porcas (8 mm) de fixação dianteiras do motor

**NOTA**

As placas de fixação são identificadas por marcas. Instale-as mantendo o lado marcado voltado para fora: "R": direita/"L": esquerda.

- Placas de fixação superior do motor, juntamente com os dois parafusos e porcas (8 mm)
- Parafuso e porcas (8 mm) de fixação superior do motor

Após a instalação de todos os fixadores, aperte-os no torque especificado.

**Torque: Porca, 8 mm** 35 N.m (3,6 kgf.m)  
**Porca, 10 mm** 60 N.m (6,1 kgf.m)

Trave a lingüeta de cada tampa de borracha na placa de fixação e instale-as sobre os parafusos de fixação superior do motor.

**NOTA**

Passe adequadamente a fiação e cabos (página 1-16).

Instale os componentes removidos do motor na ordem inversa da remoção (página 6-4).

**Torque: Pedal de apoio** 59 N.m (6,0 kgf.m)  
**Pedal seletor de marchas** 12 N.m (1,2 kgf.m)

**NOTA**

- Substitua os parafusos de fixação do pedal de apoio por novos.
- Ao instalar o pinhão, posicione-o mantendo sua superfície lisa voltada para fora. Posicione a placa de fixação na ranhura da árvore secundária e alinhe-a aos orifícios do parafuso na placa e no pinhão. Em seguida, instale os parafusos.
- Ao instalar o pedal seletor de marchas, ajuste-o de modo que a distância entre o centro da tampa do orifício de sincronização e a extremidade do pedal seja de 79 mm.

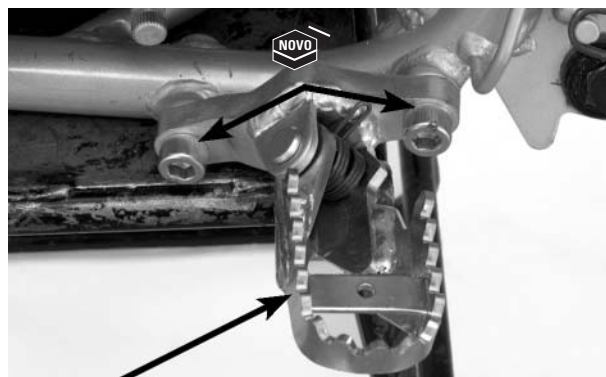
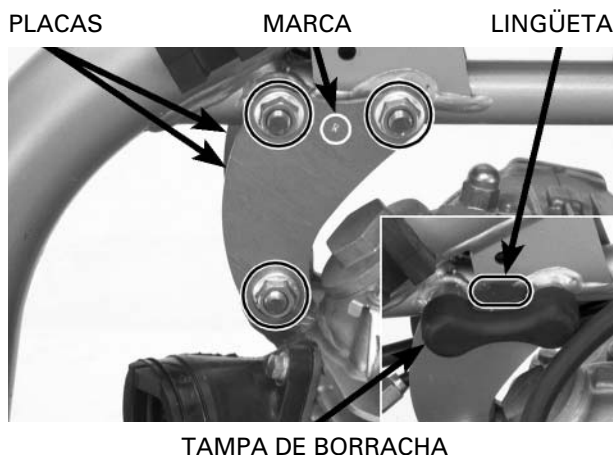
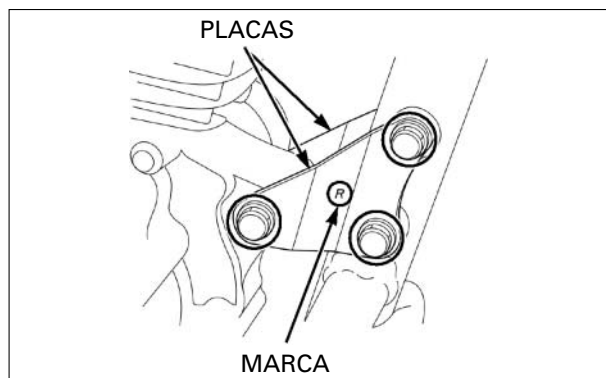
Inspeção os seguintes componentes:

- Folga da alavanca da embreagem (página 3-21)
- Folga da corrente de transmissão (página 3-14)
- Folga do pedal do freio (página 3-20)

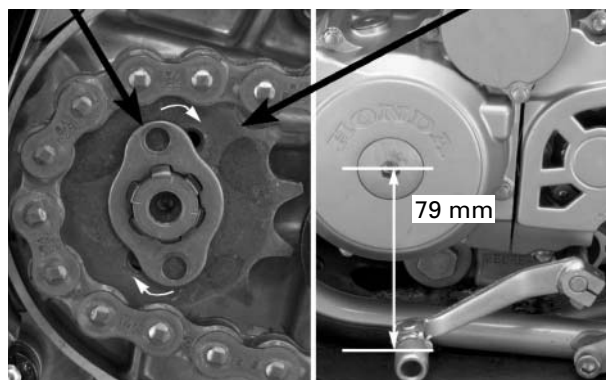
Instale os seguintes componentes:

- Carburador (página 5-15)
- Tubo do escapamento (página 2-7)
- Tampa lateral (página 2-3)

Abasteça a carcaça inferior do motor utilizando o óleo para motor recomendado (página 3-12).



PLACA DE FIXAÇÃO PINHÃO



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
**Departamento de Serviços Pós-venda**  
**Setor de Publicações Técnicas**

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20